



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
ГЛАВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УНЦУКУЛЬСКИЙ РАЙОН»

Индекс 368950 Унцукульский район п. Шамилькала ул. М. Дахадаева №3, тел. 55-64-85 e-mail: mo uncuk raion@mail.ru

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от « 21 » мая 2024 г. № 51

Об утверждении целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Унцукульский район» на 2024 год

Во исполнение постановления Правительства Республики Дагестан № 589 от 15.11.2013 г. «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «О повышении безопасности дорожного движения в 2021 - 2024 годах», протокола заседания Правительственной комиссии Республики Дагестан по обеспечению безопасности дорожного движения № 15 – 14 от 27.12.2013 года, а так же в целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленной на снижение аварийности и тяжести последствий от дорожно – транспортных происшествий, Администрация МО "Унцукульский район" **постановляет:**

1. Утвердить целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Унцукульский район» на 2024 год согласно приложению;
2. Контроль исполнения данного постановления возложить на заместителя главы администрации МО «Унцукульский район» по общественной безопасности Гамзатова М.А.

Глава МО
«Унцукульский район»




И. М. Нурмагомедов

Приложение
к постановлению администрации
МО «Унцукульский район»
от 21.02.2024 года № 31

ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МО «УНЦУКУЛЬСКИЙ РАЙОН»
НА 2024 ГОД

ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МО «УНЦУКУЛЬСКИЙ РАЙОН» НА 2024 ГОД

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в МР «Унцукульский район» на 2024 год
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 №196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения»; постановление Правительства Республики Дагестан № 589 от 15.11.2013 г. «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «О повышении безопасности дорожного движения на 2021 -2027 годах»
Разработчик Программы	Администрация МО «Унцукульский район» Республика Дагестан
Ответственный исполнитель	ОМВД РФ по Унцукульскому району, Унцукульская ЦРБ, МКУ «Отдел образования» , Унцукульский ДЭП-40 (РСУ Унцукульское)
Основные цели Программы	Оздоровление дорожно-транспортной обстановки на улично-дорожной сети района, сокращение дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП и сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году по сравнению с предыдущими годами.
Задачи Программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; сокращение детского дорожно–транспортного травматизма; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
Сроки реализации Программы	2024 год
Объемы и источники финансирования	Объем финансирования Программы из бюджета муниципального района составляет 70 тысяч рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социальной и бюджетной эффективности	Сохранение жизни участникам дорожного движения и предотвращение социально – экономического и демографического ущерба от дорожно – транспортных происшествий и их последствий. сокращение к 2025 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. снижение к 2025 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
Система организации контроля исполнения Программы	Контроль исполнения Программы осуществляется заместителем главы администрации района, координирующий работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел I ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально – экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Проблема опасности дорожного движения в МО «Унцукульский район», связанная с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более треть всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившиеся в состоянии опьянения, не имеющие права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- не комфортные условия дорожного движения в поселениях;

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.
2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Раздел II

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими, а также обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах района. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-обучение детей и подростков ПДД и совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

-совершенствование подготовки водителей транспортных средств;

-развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Раздел III

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы рассчитана на 2024год.

Раздел IV

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.
2. Совершенствование организации пешеходного движения.
3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.
4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в населенном пункте.

Раздел V

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Муниципального образования «Унцукульский район», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2024 году составляет 70 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

Финансирование Программы

Источники финансирования	Объем финансовых средств, тыс. рублей
	70
Финансовые ресурсы районного бюджета	70

Раздел VI

МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация МО «Унцукульский район». Реализация и контроль исполнения Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации МО «Унцукульский район».

Раздел VII

ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля над движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Унцукульском районе, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Приложение к
целевой программе
Повышение безопасности
дорожного движения
в МО «Унцукульский район»
на 2024 год

**Перечень
мероприятий целевой программы Повышение безопасности дорожного движения в МО «Унцукульский район»
на 2024 год**

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Объем финансирования, всего (тыс.руб.)	в том числе:			Ответственные за выполнение	Ожидаемый результат
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета	за счет средств местного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения								
1.1	Оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контроль-надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения: -комплексами видеофиксации нарушений ПДД; -специальным транспортом, оборудованным средствами контроля и	2024г.					Администрация МО «Унцукульский район», ОГИБДД ОМВД России по Унцукульскому району	Формирование участников стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах

	выявления правонарушений							
1.2	Оформление уголков безопасности дорожного движения в образовательных учреждениях, выпуск наглядной агитации (плакаты, календари, буклеты, значки)	2024г.	15			15	МКУ «Отдел образования» ОГИБДД ОМВД России по Унцукульскому району	Формирование у участников стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах
1.3	Проведение широкомасштабных акций (операций) «Внимание-Дети!», «Внимание-пешеход!», привлечение информационных структур к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения (размещение материалов в СМИ)	2024г.					ОГИБДД ОМВД России по Унцукульскому району, Администрация МО «Унцукульский район», Редакция районной газеты «Садовод»	Формирование у участников стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах
1.4	Создание тематических телепередач по пропаганде культуре поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (размещение материалов в СМИ)	2024г.					ОГИБДД ОМВД России по Унцукульскому району, Администрация МО «Унцукульский район», Редакция газеты «Садовод»	Формирование у участников стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах
1.5	Проведение районных массовых мероприятий, с детьми (конкурсы-	2024г.	15			15	МКУ «Отдел образования» ОГИБДД ОМВД России по	Формирование у участников стереотипов

	фестивали «Безопасное колесо» , «Безопасный цвет» с привлечением активистов отрядов юных инспекторов движения, конкурсы среди образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (размещение материалов в СМИ)						Унцукульскому району Администрация МО «Унцукульский район», Редакция газеты «Садовод»	безопасного поведения на улицах и дорогах
1.6	Приобретение учебно-методических материалов по обучению безопасному поведению на улицах для учреждений дошкольного образования, образовательных учреждений, воспитателей учреждений дошкольного образования и педагогов образовательных учреждений	2024г.	15			15	МКУ «Отдел образования» МО «Унцукульский район»	Формирование у участников стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах
1.7	Устройство горизонтальной дорожной разметки и дорожных знаков, установка информационных щитов вблизи школ и учреждений массового притяжения граждан в населенных пунктах Унцукульского района	2024г.					ОГИБДД ОМВД России по Унцукульскому району, Унцукульский ДЭП №40 (РСУ)	Формирование у участников стереотипов безопасного поведения на улицах и дорогах

2. Мероприятия организационно-планируемые и инженерные, направленные на совершенствование организации движения

транспортных средств и пешеходов в районе								
2.1	Обустройство наиболее опасных участков улиц и улучшение освещения улиц в населенных пунктах района	2024г.	25			25	Муниципальные образования сельских поселений, Филиал АО «РСУ Унцукульский район	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
2.2	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков)	2024г.					ОГИБДД ОМВД России по Унцукульскому району, Филиал АО «РСУ Унцукульский район	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
2.3	Проведение специализированных обучающих семинаров и конференций, посвященных вопросам организации безопасности движения и дорожной инспекции	2024г.					ОГИБДД ОМВД России по Унцукульскому району	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
2.4	Обновление дорожных разметок пешеходных переходов	2024г.					Филиал АО «РСУ Унцукульский район	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
2.5	Оборудование наиболее опасных участков улично-дорожной сети населенных пунктов пешеходными ограждениями в зоне переходных переходов, нерегулируемых						ОГИБДД ОМВД России по Унцукульскому району, Филиал АО «РСУ Унцукульский район	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах

	пешеходных переходов дорожными искусственными неровностями, дорожными знаками с внутренним освещением, дорожной разметкой , в том числе цветных дорожных покрытий							
2.6	Обустройство участков улично-дорожной сети барьерными ограждениями						Филиал АО «РСУ Унцукульский район	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
3. Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи, лицам пострадавшим в результате ДТП								
3.1	Оснащение учреждений здравоохранения района средствами связи и реанимационным спасательным оборудованием для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	2024г.					ГБУ РД «Унцукульская ЦРБ»	Снижение показателя смертности от дорожно-транспортных происшествий
3.2	Оснащение подразделения ДПС аппаратно-программными комплексами, позволяющими определить оптимальный маршрут движения к месту ДТП патрульного транспорта	2024г.					ОГИБДД ОМВД России по Унцукульскому району	Снижение показателя смертности от дорожно-транспортных происшествий
3.3	Создание механизма	2024г.					Уполномоченный по	Снижение

	взаимного оповещения экстренных служб, привлекаемых для ликвидации последствий ДТП, осуществление организационных и технических мероприятий						делам ГО и ЧС в МО "Унцукульский район", ОГИБДД ОМВД России по Унцукульскому району, ГБУ РД «Унцукульская ЦРБ»	показателя смертности от дорожно-транспортных происшествий
3.4	Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную помощь лицам, пострадавшим в результате ДТП	2024г.					ГБУ РД «Унцукульская ЦРБ»	Снижение показателя смертности от дорожно-транспортных происшествий
3.5	Подготовка и проведение специальных упражнений по тематике организаций и оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП	2024г.					ГБУ РД «Унцукульская ЦРБ»	Снижение показателя смертности от дорожно-транспортных происшествий
3.6	Внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, современных образцов аварийно-спасательной техники и средств	2024г.					Уполномоченный по делам ГО и ЧС в МО Унцукульский район", ОГИБДД ОМВД России по Унцукульскому району, ГБУ РД «Унцукульская ЦРБ»	Снижение показателя смертности от дорожно-транспортных происшествий